

Briefing 6 uren van Brabant Classic

1. Algemeen:

Ten eerste willen we jullie bedanken voor je deelname aan deze editie van onze 6u van Brabant.

We hopen dat jullie veel plezier zullen beleven aan de door ons uitgezette route.

We raden iedereen aan deze briefing zéér grondig te lezen want hier vind je belangrijke informatie.

Print deze briefing voordat u naar de wedstrijd komt, want er zal **GEEN GEDRUKT EXEMPLAAR** worden uitgedeeld tijdens de wedstrijd.

Indien nodig zal er enkel nog last-minute info op het officieel uithangbord en/of sportity geplaatst worden.

Het is weekend/feestdag en de roadbook leid jullie door toeristische streken, dus de kans dat men wandelaars/fietsers/ruiters/... tegenkomt is groot. Respecteer deze medeweggebruikers en hun hobby zoals hopelijk ook zij onze hobby respecteren, alleen zo kunnen we in de toekomst nog evenementen organiseren.

Respecteer te allen tijde de WEGCODE en gedraag u als een heer/dame in het verkeer !!

Controleer voor de start van elk deel uw roadbook !

Bij de inschrijvingstafel ontvangt u een enveloppe/zakje met rallyplaat en stickers. Indien u voor pakket 2/3/4 heeft gekozen zitten er in de enveloppe de bonnetjes voor de maaltijden.

De officiële tussenstanden worden kenbaar gemaakt via het officieel uithangbord en/of de app sportity.

De aanwezige officials zullen u begeleiden zodat u eerst langs de technische controle passeert, hier zal u de nodige fiche ontvangen om u na de technische controle naar de inschrijftafel te begeven.

2. Nummers:

De nummers dienen aangebracht te worden op de voorste deuren of achterste zijramen.

3. Opgave:

Voor deelnemers die met pech af te rekenen krijgen, er is GEEN takelwagen voorzien.

Om organisatorische redenen vragen we wel om een eventuele opgave te melden aan:

Wedstrijdleader (Eddy Verdrengh): 0471/ 53 68 98

Relatie deelnemers (Leys Mario): 0497/72 92 13

4. Permanentie - Wedstrijdleiding:

Wedstrijdleader: Verdrengh Eddy

Relatie deelnemers: Leys Mario

Wedstrijdsecretaris: Sioen Hendrik

Verantwoordelijke parcours: Leys Mario / Sioen Hendrik / Verdrengh Eddy

5. Controles:

De controleletters  - cijfers worden langs de rechterzijde van de rijbaan geplaatst,

Met uitzondering van de VVR-borden  (verboden voor rit) en bemande tijd/stempelcontroles,

deze kunnen omwille van plaatsgesteldheid zowel links als rechts geplaatst worden.

Bij veiligheidscontroles (vk's) dient men enkel het kleine cijfer te noteren dewelke op het controlebordje staat.

Alle zelfcontroles (letters, cijfers en stempels) dienen onmiddellijk genoteerd te worden op het controleblad en dit in onuitwisbare inkt van eender welke kleur behalve **ROOD**.

Bij een bemande stempelcontrole wordt er door de controleur een stempel geplaatst in het eerstvolgende vrije vakje van de controlekaart.

Voorbeelden van de gebruikte controleborden/stempels staan aan de inschrijftafel.
De controleborden blijven hangen tot 30 minuten na de ideale passeertijd van de laatste deelnemer.

Wanneer men **STR** tegenkomt in het roadbook dient men de eerste 3 letters van het straatnaambord te noteren.

Omdat we ook op Waals grondgebied zullen passeren zullen hier ook straatnamen dienen genoteerd te worden, hier dient men enkel de eerste 3 letters te noteren van de naam zelf.

Vb. Rue de Namur, Rue du Chateau, Rue de L'Etang, chaussee de Louvain, Routes des Six Freres.

Ritpijlen kunnen gebruikt worden in geval van onvoorziene omstandigheden.

Een voorbeeld hiervan zal teven uitgesteld staan aan de inschrijftafel.

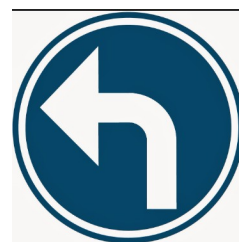
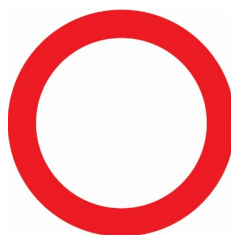
De richting van de pijl is de te volgen rijrichting.

6. Tijdelijke verkeersborden:

Alle tijdelijke verkeersborden dienen genegeerd te worden.

Normaal zijn deze voorzien van een groene bol, doch kunnen deze altijd verwijderd of beschadigd zijn.

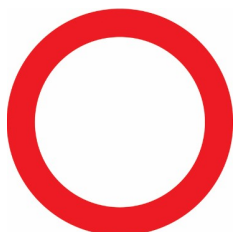
Met uitzondering van (NOOIT negeren):



7. Onbestaande wegen:

Wegen waar onderstaande verkeersborden staan worden als onbestaande beschouwd. Deze wegen worden bijgevolg ook niet getekend, tenzij de verkeersborden bij de situatie vermeld staan:

- Onverharde wegen
- Zichtbaar doodlopende wegen
- Op- en afritten van snelwegen
- C3 uitgezonderd plaatselijk verkeer
- F99 (blauw bord met tractor, ruiter,...)
- F 45 (doodlopend)
- C 1
- VVR (verboden voor rit)



UITGEZONDERD
PLAATSELIJK VERKEER

Bij andere verkeersborden en wegbelijningen, dewelke volgens de wegcode niet toelaten om deze weg te berijden, zullen ook als onbestaande moeten aanzien worden.

Voorbeeld:



C31a

OPGELET:

Een doorlopende witte lijn aan de rechterzijde van de rijbaan mag men wel overschrijden. Dit toont enkel de rand van de rijbaan aan.

8. Tijd controles:

Bij een tijdscontrole (TK) dient u te wachten voor het gele bord (klok) tot uw ideale pointeertijd.

Het kan zijn dat u bij een tijdscontrole zelf uw rijtijd dient uit rekenen. Hier dient u uw tijd uit te rekenen tot op de minuut.

Gebruik dan de tijdentabel of formule hieronder:

- Formule: afstand in km x 60 : gemiddelde snelheid

Voorbeeld: - 12 km x 60 : 36 = 20 minuten
 - 5,7 km x 60 : 28 = 12,2142 minuten (enkel de cijfers voor de komma)

Het kan gebeuren dat door omstandigheden een tijdcontrole niet bemand geraakt, hier dient u, op de plaats aangeduidt in het roadbook, zelf uw ideale tijd te noteren op uw controlekaart in het juiste vakje van TK.

9. Tussenstops:

Het is toegelaten om bij TK 3, TK 8 en TK 11 vroeger in te kloppen met een maximum van 15 minuten.

U dient wel uw ideale tijd te vragen.

10. Start regelmatigheidstraject(en):

De gemiddelde snelheid voor alle regelmatigheidstrajecten is **36 km/u.**

De start van een RT staat duidelijk in het roadbook.

- De 3 minuten die men krijgt tussen een tijdscontrole en start RT zijn niet bindend. Deze tijd kan gewijzigd worden door de controleur.

11. Virtuele regelmatigheidstraject(en):

De gemiddelde snelheid voor alle virtuele regelmatigheidstrajecten is **36 km/u.**

De start en finish(en) van een VRT staan duidelijk vermeld in het roadbook.

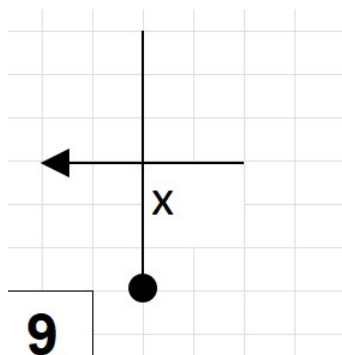
LET OP: Het einde van een VRT wordt vermeld in het roadbook als “einde VRT”, het is dus mogelijk dat er meerdere finish (FF) plaatsen staan vermeld in het roadbook.

Voorbeeld VRT:



Start VRT 2: Het is de dus de bedoeling dat je aan het verkeersbord (B3) je trip op 0km zet. Je starttijd is hier van geen belang.

Einde VRT 2:



Aangekomen bij het verkeersbord (B1) is het de bedoeling dat je je rijtijd gaat berekenen. Dit doe je aan de hand van de afgelegde afstand van “start VRT 2” tot aan “finish of einde VRT 2” te vermenigvuldigen met 60 om vervolgens te delen door de gemiddelde snelheid.

Voorbeeld:

Je hebt 5,5 km afgelegd.

Je doet dus: $5,5 \times 60 : 36 = 9,1666$

Eerste cijfer(s) zijn de minuten.

De cijfers na de komma zijn je seconden maar deze dien je nogmaals te vermenigvuldigen met 60, dus $0,1666 \times 60 = 10$

Rijtijd: 9min 10 seconden

Deze tijd dien je zelf in te vullen op de controlekaart in het voorziene vakje

12. JOKER regelmatigheidstraject(en):

We hebben ervoor gekozen om aan iedere deelnemer één (1) joker toe te kennen over de gehele wedstrijd.

De joker zal automatisch worden toegepast en dit bij het regelmatigheidstraject waar de deelnemer het meeste strafpunten heeft opgelopen (enkel bij te laat pointeren). Op voorwaarde dat er een finishtijd genoteerd werd!

Is dit niet het geval dan zullen er 20 strafpunten worden aangerekend, het equivalent van een gemiste routecontrole.

13. Nuttige en belangrijke info:

Verkeersborden met tonnagebeperking 1,5T dienen genegeerd te worden

DEEL 1-2-3:

Te gebruiken wegen:



NGI Kaart	Hoofdweg	7m en breder
NGI Kaart	Hoofdweg	tussen 3m en 7m
NGI Kaart	Secundaire weg	7m en breder
NGI Kaart	Secundaire weg	tussen 3m en 7m
NGI Kaart	Verbindingsweg	7m en breder
NGI Kaart	Verbindingsweg	tussen 3m en 7m
NGI Kaart	Andere weg	7m en breder
NGI Kaart	Andere weg	tussen 3m en 7m

DEEL 2:

TK 4 naar TK 5 is een inlooproutte, hier zullen geen controles geplaatst worden of genoteerd moeten worden. Tevens is er tijdens deze inlooproutte "tankmogelijkheid" voorzien, er wordt ook voldoende tijd gegeven.

TK 6: Gelieve gebruik te maken van de parking van het kerkhof aan de rechterzijde

TK 7: Het kan zijn dat de TK onbemand is.

TK 8: De TK bevindt zich aan de linkerzijde (Café des sports)

DEEL 3:

Aan het begin van deel 3 is er tankmogelijkheid, er is tijd genoeg voorzien tussen TK 9 en TK 10.

Van TK 10 naar TK 11 is een uitlooproutte, hier zullen geen controles genoteerd moeten worden en u krijgt voldoende tijd.