

Rallysprint van Lubbeek

In memoriam John Lavaerts

19 & 20 JULI 2025

De “Rallysprint van Lubbeek” wordt ingericht door Safety Club Midden Brabant vzw
op 19 & 20 juli 2025.

A. Programma

Maandag 28 April 2025		
20u00	Publicatie particulier wedstrijdreglement	www.safetyclubmiddenbrabant.be
	Opening van de inschrijvingen	
Zondag 13 Juli 2025		
23u59	Sluiting van de voorinschrijvingen	
Dinsdag 15 juli 2025		
20u00	Publicatie inschrijflijst met toegewezen startnummers	www.safetyclubmiddenbrabant.be Sportity:
Zaterdag 19 juli 2025		
12u00	Opening secretariaat & inschrijftafel	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
12u00 – 17u00	Vrije controle roadbook (zie VAS sportreglement 2025)	
12u00 – 15u00	Administratieve controle	
13u00 – 17u00	Technische controle (volgens timing, zie sportity)	
20u00	Publicatie “Deelnemers toegelaten tot de start” Publicatie ‘startlijst TC0’	
Zondag 20 juli 2025		
7u00	Opening secretariaat	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
9u00	Start rallysprint aan TC0	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
18u00	Voorziene aankomst 1 ^e wagen	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek
	Officiële uitslag	30 min na aankomst laatste deelnemer
	Definitieve officiële uitslag	30 min na officiële uitslag
20u30	Prijsuitreiking	Zaal Libbeke, Gellenberg 3210 Lubbeek

Permanentie en inlichtingen:

Voor de wedstrijd:

Leys Mario
Groenstraat 7A
3221 Nieuwrode
Tel. +32 497 72 92 13
Mario.leys2@outlook.be

Verdreng Eddy
Puttekomheide 2
3150 Haacht
+32 471 53 68 98
eddy.verdreng224@gmail.com

Tijdens de wedstrijd:

Zaal Libbeke
Gellenberg
3210 Lubbeek
+32 471 53 68 98

Online officieel uithangbord: Sportity met code: RSLubbeek2025
of www.safetyclubmiddenbrabant.be

B. Organisatie:

De „Rallysprint van Lubbeek“ komt in aanmerking voor:

- Het Vlaams Regionaal Rally/Rallysprint kampioenschap (VAS-kampioenschap)
- Het VAS Historic Rallysprint kampioenschap
- De PAK Rally/Rallysprint kampioenschappen

Art. 1.2 Inrichtende Club

Safety Club Midden Brabant vzw
Voorzitter: Verdreng Eddy
Ondervoorzitter: Sioen Hendrik
Secretaris/penningmeester: Leys Mario
Materiaalmeester: Leys Wilfried

Art. 1.3 Officials van de wedstrijd

Wedstrijdleiding		
Wedstrijdleader	Verdrengh Eddy	TBA
Adjunct wedstrijdleader	Sioen Hendrik	TBA
Secretaris van de wedstrijd	Leys Mario	TBA
Hoofd veiligheid	Leys Mario	TBA
Relatie deelnemers	Baertsoen Boudewijn	TBA
Feitenrechter 1	Wolfs Frank	TBA
Feitenrechter 2	Vanlangendonck Nick	
Veiligheidschef	TBA	TBA
Kp verantwoordelijke	Giebens Benny	TBA
H0 - wagen	Van Bael Kris	TBA
0 – wagen	Boon Jos	TBA
Hoofd medische dienst	TBA	
Ambulancedienst RED	TBA	
Race rescue	TBA	

Verantwoordelijken	
Rekenbureel	Peeters Leen

College van Sportcommissarissen VAS		
Voorzitter van het college	TBA	
Leden	TBA	

Veiligheidscommissie VAS		
Voorkeuring	Annemans Yvo	
Tijdens de wedstrijd	Annemans Yvo	

Technische Commissarissen VAS		
Verantwoordelijke	TBA	
Leden	TBA	
Teruggave gele boekjes	TBA	

C. Bijzondere bepalingen:

Art. 2 Beschrijving / omschrijving:

De “Rallysprint van Lubbeek” is een rallysprint wordt verreden over 50,44 km, waarvan 36 km. Klassementsproef (start tot stop) en 14,44 km. Verbindingstraject. De klassementsproeven zijn voor 100% verhard. Er worden 4 ronden voorzien.

Art. 3 Inschrijvingen:

De aanvraag tot deelname moet volledig online ingevuld worden via

www.safetyclubmiddenbrabant.be

Afsluiting inschrijvingen: 13/07/2025, 23u59

Maximaal 90 teams zullen worden toegelaten tot de start.

Art. 4 Inschrijvingsrecht, starttoelating, verzekering:

a. Inschrijvingsrecht

Het inschrijvingsrecht, te betalen aan de inrichter, bedraagt 100€ per team + 10€ bijdrage voor de veiligheidsposten = totaal 110€. In dit inschrijvingsrecht zijn alle wedstrijdbescheiden zoals roadbook, startnummers, enz inbegrepen.

b. Starttoelating en verzekering

De dienstdoende sportcommissaris zal aan elk team de starttoelating pas afleveren nadat de verzekeringspremie en de bijdrage in de werkingskosten van de federatie (VAS vzw) zijn vereffend.

De starttoelating voor de wedstrijd bedraagt 120€

Het inschrijvingsrecht en de starttoelating zijnde 230€ moeten betaald worden met vermelding ‘naam piloot + co-piloot’ op rekeningnummer – IBAN BE52 7512 1162 1809 BIC NICABEBB ten laatste op 13-07-2025

Verzekeringsmaatschappij AXA industries nv – polisnummer 700.558.685

Art. 5 Technische controle:

De technische controle vindt plaats volgens timing: Tussen 13u00 – 17u00, Parking zaal Libbeke

Op straffe van een boete van 25€ moet een fotokopie van het inschrijvingsbewijs van het voertuig, het verzekeringsattest en het attest van goedkeuring bij de automobielininspectie voorgelegd worden bij de technische controle, samen met de originele documenten.

Aanbieden wedstrijdwagen bij wegverlating met schade

In geval van een wegverlating met schade aan het voertuig, zal de piloot zijn wagen spontaan aanbieden bij de technische commissaris van dienst. Dit dient te gebeuren aan de ingang van het wagenpark “IN”, voor aanvang van de volgende ronde.

Art. 6 Verkenningen:

Vanaf het verschijnen van het reglement tot en met 19 juli 2025 12u00 is het **TEN STRENGSTE VERBODEN** verkenningen uit te voeren. In samenwerking met de overheid zullen er gerichte controles worden uitgevoerd.

Verkenningen zijn enkel toegelaten op 19 juli 2025 tussen 13u00 en 17u00.

OPGELET!!

Wij willen de piloten wijzen op de strafmaat betreffende de verkenningen (zie VAS sportreglement 2025 art. 16 blz 58)

Het verkennen buiten de toegelaten dagen en uren werd in het verkeersreglement opgenomen in de categorie van derdegraads overtredingen. Geen enkele uitleg zal bij een overtreding worden aanvaard.

Ieder team zal een identificatie (sticker met nummer) ontvangen die tijdens de vrije controle van het roadbook aan de copiloot zijde van de voorruit van de verkenningswagen duidelijk zichtbaar moet aangebracht worden. Het niet aanbrengen van deze identificatie zal een boete van 250€ tot gevolg hebben. Ook geldt deze identificatie niet als doorlaatbewijs voor het servicepark op zondag.

Art. 7 Officieel uithangbord:

Online officieel uithangbord: www.safetyclubmiddenbrabant.be of Sportity app: RSVL25

Art. 8 Controleboekje:

Te vroeg inklokken is enkel aan de “TK Wagenpark in TC 16” toegelaten.

Art. 9 Herstellingen/servicezone:

OPGELET!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rallysprint.

Op de servicezone (Kalenberg – Terkeyen) dient er aan matige snelheid gereden te worden. Als een lid van een deelnemend team, of het deelnemend team zelf dit niet respecteert, zal bij een eerste overtreding een mondelinge waarschuwing worden gegeven aan het deelnemend team. Bij een tweede overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting van het deelnemend team.

Geen enkele uitleg, van welke aard ook, zal bij een overtreding aanvaard worden.

Art. 10 Herstart na opgave

Een deelnemer die een sectie (deel v/d rallysprint gescheiden door een regroup) niet heeft beëindigd, kan toegelaten worden om de start te nemen van een volgende sectie, dit maximaal 2x. Elke deelnemer die wenst te herstarten in een volgende sectie dient zijn intentie aan de wedstrijdleider mee te delen. Elke deelnemer die “een herstart” doet zal geen punten scoren voor het kampioenschap. Elke wagen die een sectie niet kan beëindigen volgens de geldende regels mag hersteld worden volgens goeddunken van de deelnemer. De wagen dient na herstelling aangeboden te worden aan Regroup IN van de volgende sectie en dit ten laatste voor het ideale vertrek van de wagen hieruit voor de volgende sectie. De wagen moet hetzelfde chassis en hetzelfde motorblok hebben als deze die aangeboden werden bij de technische controle voor de start, net als alle verzegelde onderdelen. De deelnemer moet vertegenwoordigd zijn tijdens deze nieuwe technische controle. Elke deelnemer die vrijwillig opgeeft met de klaarblijkelijke intentie om er een voordeel uit te halen, zal veroordeeld worden door de sportcommissarissen die hen niet opnieuw laten herstarten.

De sportcommissarissen kunnen bijkomend een sanctie opleggen aan de deelnemer en/of de betreffende bemanning.

BESTRAFFINGEN:

Voor alle teams die opnieuw van start gaan zal een tijdsraf worden opgelegd van 10 min. Voor elke niet verreden klassementsproef. Die straf tijd zal toegevoegd worden aan de snelste tijd gerealiseerd in de klasse van de piloot voor elke gemiste klassementsproef waarop de bemanning heeft opgegeven.

Art. 11 Tanken en procedures:

Tanken is enkel toegelaten aan het commerciële tankstation: Gulf Meurrens – Gellenberg 13, 3210 Lubbeek. Auto's die voorzien zijn van een FIA voorgeschreven tankkoppeling die gebruik maken van het commerciële tankstation moeten in de auto een adapter hebben, deze dient bij de technische controle getoond te worden (zie ook VAS reglement pag 65 + 66).

Tanken van eigen wedstrijdbenzine dient ook te gebeuren bij Gulf Meurrens – Gellenberg 13, 3210 Lubbeek.

Tanken in het servicepark of elders is absoluut verboden (conform art. 24 VAS reglement)

Art. 12 Eindnazicht:

Eventuele eindnazichten gaan door bij Jos Boon Racing, Kortebergstraat 38 – 3212 Pellenberg

Art. 13 Uitslag / prijzen en bekens:

De prijsuitreiking zal plaatsvinden om +/- 20u30 in zaal Libbeke – Gellenberg, 3210 Lubbeek

Art. 14 Varia:

Dit particulier reglement is gebaseerd op het VAS sportreglement rally/rallysprint. Voor het volledige sport- en technisch reglement rally/rallysprint zie VAS sportreglementen en de VAS officiële mededelingen 2025. Alle niet in onderhavig reglement opgenomen gevallen zijn voorzien door het VAS reglement.

OPGELET!! Bijkomende reglementering van toepassing tijdens de rallysprint.

Teneinde de rallysprint niet te bemoeilijken of onmogelijk te maken heeft de inrichter in samenspraak met de overheid een zeer strenge reglementering opgesteld. Iedere deelnemer die het voornemen heeft zich in te schrijven aan de rallysprint, wordt verondersteld zich aan volgende regels te houden:

Elke verkenning moet gebeuren tegen **GEMATIGDE SNELHEID**, doortochten in bebouwde kom, aangepast aan de plaatselijke reglementering en **MAXIMUM 50 km/u**, alsook het respecteren van fietsstraten en dit met een **MAXIMUM van 30 km/u** en geen fietsers in te halen. Het is tevens te strengste verboden verkenningen uit te voeren, anders dan op de dag en uren voorzien in het bijzonder wedstrijdreglement.

De wedstrijdleiding, noch de takeldiensten zijn verantwoordelijk voor eventuele schade, die het gevolg zou kunnen zijn van het takelen van een wedstrijdwagen.